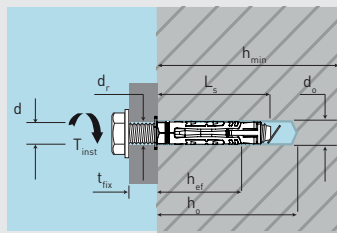


TRIDER



ANCORANTE MECCANICO UNIVERSALE, A DOPPIA ESPANSIONE COMPLEMENTARE

Ancorante con corpo espandente e filetto interno, per ancoraggio non passante, con funzione non-strutturale, su calcestruzzo compresso (non fessurato) e muratura



APPLICAZIONI

Ancoraggi nell'impiantistica elettrica, nell'impiantistica idrotermosanitaria, in carpenteria e nell'edilizia

Esempi: fissaggio di canalizzazioni portacavi, fissaggio di tubazioni, staffe, collari, fissaggio di angolari di supporto, mensole metalliche, pensiline, insegne, fissaggio di sottostrutture di facciata e carpenteria legno.

MATERIALI

Corpo espandente:

acciaio laminato a freddo, zincato elettroliticamente $\geq 5\mu$, Bianco-Blu

Corpo espandente:

Copolimero Modificato, Alta Resistenza

Cono di espansione:

Acciaio zincato electr. $\geq 5\mu$, Bianco-Blu

Rondella:

Acciaio laminato a freddo, zincato electr. $\geq 7\mu$, Bianco-Blu - dimensioni dx3

Vite ad alta resistenza:

Acciaio classe 8.8, zincato electr. $\geq 5\mu$. Bianco-Blu

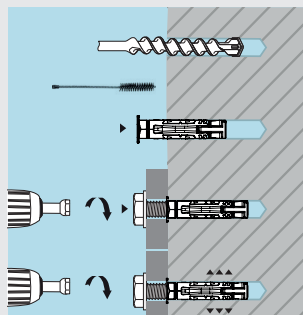
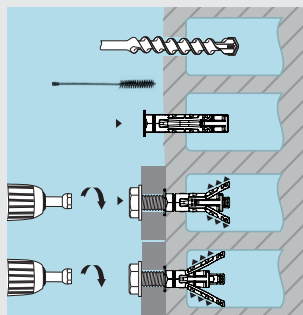
Collarino:

Polimero modificato

Protezione:

Cellulosa con adesivo

INSTALLAZIONE



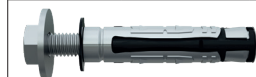
DATI TECNICI

| DIMENSIONI | | PROFONDITÀ MASSIMA | | | | CARATTERISTICHE | | | | | |
|------------------------------|----|--------------------------|--------------------|------------------------|---------------------|---------------------------------------|----------------|------------------|-----------|---------------------|--------|
| dimensioni identificative mm | mm | Profondità di ancoraggio | Spessore max pezzo | Profondità di foratura | Spessore minimo CLS | Ø filettatura / vite x L _s | Ø foratura | Ø foro sul pezzo | Lunghezza | Coppia di serraggio | CODICE |
| | | h _{ef} | t _{fix} | h _o | h _{min} | d | d _o | d _r | L | T _{inst} | |



solo corpo

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|----|---|----|-----|------------------------------|----|----|----|----|--------|
| TRIDER 5 | M5x49 | 40 | - | 60 | 110 | M5 x > t _{fix} + 49 | 8 | 6 | 49 | 8 | 569550 |
| TRIDER 6 | M6x55 | 43 | - | 65 | 110 | M6x > t _{fix} + 55 | 10 | 7 | 55 | 10 | 569551 |
| TRIDER 8 | M8x58 | 46 | - | 70 | 110 | M8x > t _{fix} + 58 | 12 | 9 | 58 | 25 | 569552 |
| TRIDER 10 | M10x73 | 57 | - | 85 | 120 | M10x > t _{fix} + 73 | 15 | 11 | 73 | 40 | 569553 |



premontato con vite Testa Esagonale cl. 8.8

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|----|----|----|-----|--------|----|----|----|----|--------|
| TRIDER/B 5 | M5x 60/10 | 40 | 10 | 60 | 110 | M5x60 | 8 | 6 | 49 | 8 | 569555 |
| TRIDER/B 6 | M6x65/10 | 43 | 10 | 65 | 110 | M6x65 | 10 | 7 | 55 | 10 | 569556 |
| TRIDER/B 8 | M8x70/10 | 46 | 10 | 70 | 110 | M8x70 | 12 | 9 | 58 | 25 | 569557 |
| TRIDER/B 10 | M10x90/15 | 57 | 15 | 85 | 120 | M10x90 | 15 | 11 | 73 | 40 | 569558 |

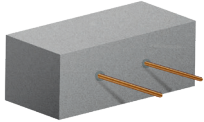
CARATTERISTICHE MECCANICHE (VITE 8.8)

| TRIDER/B | M5 | M6 | M8 | M10 |
|----------------------------------|-------------------|----------------------------------|----|------|
| in acciaio zincato, con vite 8.8 | | | | |
| f _{uk} | N/nm ² | Resistenza a trazione | | 800 |
| f _{yk} | N/nm ² | Resistenza a snervamento | | 640 |
| A _s | mm ² | Sezione resistente | | 14,2 |
| M ⁰ _{pk,s} | Nm | Momento flettente caratteristico | | 8,0 |
| M | Nm | Momento flettente raccomandato | | 3,8 |

Versione 11/2018

TRIDER

CALCESTRUZZO

 CALCESTRUZZO COMPRESSO
 (non fessurato) C20/25


RESISTENZE CARATTERISTICHE (NRk, VRk)

1 kN ≈ 100 Kg

| TRAZIONE [kN] | | | | | |
|---------------|----|-----|-----|-----|------|
| Misura | | M5 | M6 | M8 | M10 |
| h_{ef} | mm | 40 | 43 | 46 | 57 |
| NRk | kN | 3,5 | 5,7 | 8,8 | 13,5 |

| TAGLIO [kN] | | | | | |
|-------------|----|-----|-----|------|------|
| Misura | | M5 | M6 | M8 | M10 |
| h_{ef} | mm | 40 | 43 | 46 | 57 |
| VRk- 8,8 | kN | 4,7 | 6,4 | 13,2 | 19,3 |

RESISTENZE DI PROGETTO (NRd, VRd)

| TRAZIONE [kN] | | | | | |
|---------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| Misura | | M5 | M6 | M8 | M10 |
| h_{ef} | mm | 40 | 43 | 46 | 57 |
| NRd | kN | 1,7 | 2,7 | 4,2 | 6,4 |
| $\gamma_{Mc} = 2,1$ | | | | | |

| TAGLIO [kN] | | | | | |
|---------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| Misura | | M5 | M6 | M8 | M10 |
| h_{ef} | mm | 40 | 43 | 46 | 57 |
| VRd | kN | 2,2 | 3,0 | 6,3 | 9,2 |
| $\gamma_{Mc} = 2,1$ | | | | | |

RESISTENZE AMMISSIBILI (Namm, Vamm)

| TRAZIONE [kN] | | | | | |
|-------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| Misura | | M5 | M6 | M8 | M10 |
| h_{ef} | mm | 40 | 43 | 46 | 57 |
| Namm | kN | 1,2 | 1,9 | 3,0 | 4,6 |
| $\gamma_F = 1,4; \gamma_{Mc} = 2,1$ | | | | | |

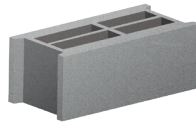
| TAGLIO [kN] | | | | | |
|-------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| Misura | | M5 | M6 | M8 | M10 |
| h_{ef} | mm | 40 | 43 | 46 | 57 |
| Vamm | kN | 1,6 | 2,2 | 4,5 | 6,6 |
| $\gamma_F = 1,4; \gamma_{Mc} = 2,1$ | | | | | |

DISTANZE DI INSTALLAZIONE

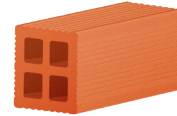
| DISTANZE | | | | | | |
|---|--|----|-----|-----|-----|-----|
| Misura | | M5 | M6 | M8 | M10 | |
| h_{ef} | | | | | | mm |
| | | 40 | 43 | 46 | 57 | |
| Interasse critico tra due ancorati (Scr,N) - carico a trazione | | mm | 120 | 130 | 140 | 170 |
| Distanza critica dal bordo (Ccr,N/V) - carico a trazione/taglio | | mm | 60 | 65 | 70 | 85 |

BLOCCO CALCESTRUZZO FORATO
 (leggero, non intonacato)


| | | |
|------------------------------|-------------------------------|-------|
| Tipo | B40 - 200x400x200 EN 771-3 | |
| Densità | kg/dm ³ | ≥ 1,0 |
| Resistenza alla compressione | N/mm ² | ≥ 4,0 |

BLOCCO CALCESTRUZZO FORATO
 (pesante, non intonacato)


| | | |
|------------------------------|------------------------------|-------|
| Tipo | BC - 200X250X500 EN 771-3 | |
| Densità | kg/dm ³ | ≥ 1,6 |
| Resistenza alla compressione | N/mm ² | ≥ 6,0 |

MATTONI LATERIZIO FORATO
 (non intonacato)


| | | |
|------------------------------|--------------------|--------|
| Tipo | D. UNI | |
| Densità | kg/dm ³ | ≥ 1,2 |
| Resistenza alla compressione | N/mm ² | ≥ 18,0 |

Resistenze caratteristiche (NRk)
TRAZIONE (kN)

| Misura | | M5 | M6 | M8 | M10 |
|----------|----|-----|-----|-----|-----|
| h_{ef} | mm | 40 | 43 | 46 | 57 |
| N_{Rk} | kN | 1,0 | 1,3 | 1,4 | 1,8 |

Resistenze caratteristiche (NRk)
TRAZIONE (kN)

| Misura | | M5 | M6 | M8 | M10 |
|----------|----|-----|-----|-----|-----|
| h_{ef} | mm | 40 | 43 | 46 | 57 |
| N_{Rk} | kN | 1,9 | 2,6 | 2,9 | 3,8 |

Resistenze caratteristiche (NRk)
TRAZIONE (kN)

| Misura | | M5 | M6 | M8 | M10 |
|----------|----|-----|-----|-----|-----|
| h_{ef} | mm | 40 | 43 | 46 | 57 |
| N_{Rk} | kN | 1,6 | 1,7 | 2,0 | 2,5 |

Resistenze di progetto (NRd)
TRAZIONE (kN)

| Misura | | M5 | M6 | M8 | M10 |
|---------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| h_{ef} | mm | 40 | 43 | 46 | 57 |
| N_{Rd} | kN | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 |
| $\gamma_{Mm} = 2,5$ | | | | | |

Resistenze di progetto (NRd)
TRAZIONE (kN)

| Misura | | M5 | M6 | M8 | M10 |
|---------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| h_{ef} | mm | 40 | 43 | 46 | 57 |
| N_{Rd} | kN | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,5 |
| $\gamma_{Mm} = 2,5$ | | | | | |

Resistenze di progetto (NRd)
TRAZIONE (kN)

| Misura | | M5 | M6 | M8 | M10 |
|---------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| h_{ef} | mm | 40 | 43 | 46 | 57 |
| N_{Rd} | kN | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 1,0 |
| $\gamma_{Mm} = 2,5$ | | | | | |

Resistenze ammissibili (Namm)
TRAZIONE (kN)

| Misura | | M5 | M6 | M8 | M10 |
|-------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| h_{ef} | mm | 40 | 43 | 46 | 57 |
| Namm | kN | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,5 |
| $\gamma_F = 1,4; \gamma_{Mm} = 2,5$ | | | | | |

Resistenze ammissibili (Namm)
TRAZIONE (kN)

| Misura | | M5 | M6 | M8 | M10 |
|-------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| h_{ef} | mm | 40 | 43 | 46 | 57 |
| Namm | kN | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 1,1 |
| $\gamma_F = 1,4; \gamma_{Mm} = 2,5$ | | | | | |

Resistenze ammissibili (Namm)
TRAZIONE (kN)

| Misura | | M5 | M6 | M8 | M10 |
|-------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| h_{ef} | mm | 40 | 43 | 46 | 57 |
| Namm | kN | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,7 |
| $\gamma_F = 1,4; \gamma_{Mm} = 2,5$ | | | | | |